



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/64

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-23

Zagreb, 31. kolovoza 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Europski obalni prijevoznik d.o.o., Put Divulja 7, Kaštel Štafilić, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, hidroavionsko pristanište u Kaštel Štafiliću, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Primjenjivati postupke slijetanja i polijetanja koji proizvode manje emisije buke i ispušnih plinova,**
 - I.2. Pretakanje goriva u hidroavione obavljati zatvorenim sustavom, radi smanjenja emisija u zrak.**
- II. Za namjeravani zahvat, hidroavionsko pristanište u Kaštel Štafiliću, nema osnove za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Europski obalni prijevoznik d.o.o., Put Divulja 7, Kaštel Štafilić, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Europski obalni prijevoznik d.o.o., Put Divulja 7, Kaštel Štafilić, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Europski obalni prijevoznik d.o.o., Put Divulja 7, Kaštel Štafilić, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni

utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je zahtjev 2. ožujka 2015. i 10. veljače 2016. dopunu zahtjeva, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš hidroavionskog pristaništa u Kaštel Štafiliću. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2015. izradio, a u listopadu 2015. i siječnju 2016. doradio ovlaštenik ZAST d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014.). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Leontić, dipl.inž.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točkama 9.4. *uzletišta i zračne luke* i 9.10. *svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više*, Priloga II., Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer je nositelj zahvata postavio plivajuće pontone za pristan hidroaviona u ukupnoj duljini od oko 80 m te izgradio ulazno-silaznu rampu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš hidroavionskog pristaništa u Kaštel Štafiliću (KLASA: UP/I 351-03/15-08/64, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-4 od 27. listopada 2015.) i dopuna Informacije (KLASA: UP/I 351-03/15-08/64, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-16 od 11. ožujka 2016.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljena je primjedba Udruge KEKS iz Kaštel Starog.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na dijelu lučkog područja u Kaštelanskom zaljevu, bazenu D – Resnik, na dijelu č.z. 2064 u k.o. Kaštel Štafilić. Lokacija je udaljena nekoliko stotina metara od Zračne luke Split i u neposrednoj je blizini Zračne baze Divulje. U sklopu izgradnje hidroavionskog pristaništa, na morskome dijelu postavljeno je 7 plivajućih pontona koji služe za pristajanje hidroaviona i za pristup putnika. Svi pontoni su usidreni sustavom sidrenih lanaca i betonskih blokova. Površinska obloga pontona je od tvrdog tehničkog drva. Na kopnenom dijelu pristaništa izgrađeno je stepenište, ulazni plato i parkiralište, postavljena 3 montažna kioska te je cijeli prostor hortikulturno uređen. Površina morskog dijela zahvata je oko 303 m² (bez sustava sidrenja), a kopnenog dijela oko 1 610 m². Hidroavionsko pristanište je opskrbljeno aparatima za gašenje požara te branama za sprječavanje širenja mrlja od eventualno prolivenog goriva, dok su kiosci na kopnenom dijelu zahvata spojeni na komunalnu infrastrukturu (elektro i telekomunikacijska mreža, vodoopskrba, odvodnja).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjeve (KLASA: UP/I 351-03/15-08/64, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-5 od 27. listopada 2015. i URBROJ: 517-06-2-1-1-16-17 od 11. ožujka 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za unaprjeđenje zdravlja Ministarstva zdravlja, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Kaštela.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje na dopunjeni Elaborat (KLASA: 612-07/15-59/320, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-6 od 17. ožujka 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da nema osnove za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavila je mišljenje od 11. travnja 2016. da su primjedbe prema prethodnom mišljenju (KLASA: 351-01/15-02/1048, URBROJ: 517-06-1-1-15-2 od 23. studenog 2015.) ugrađene u doradjeni Elaborat. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je dopunsko mišljenje (KLASA: 351-04/15-01/0018, URBROJ: 2181/1-10-16-3 od 16. svibnja 2016.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/314, URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 10. prosinca 2015.) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/3, URBROJ: 376-05-01-15-2 od 3. studenog 2015.) da se u vezi predmetnog zahvata ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Ministarstvo zdravlja dostavilo je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/79, URBROJ: 534-07-1-1-1/2-15-02 od 12. studenog 2015.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz područja nadležnosti Ministarstva zdravlja. Grad Kaštela dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/0017, URBROJ: 2134/01-1/2-15-2 od 17. studenog 2015.) u kojem je naveo određene nedostatke u Elaboratu, ali se naknadno nije očitovao vezano za doradjeni Elaborat.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Vezano za zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, iste će utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole, izdavanjem vodopravnih uvjeta, te se u tom smislu utjecaji na vode smatraju prihvatljivim. S obzirom na klimatske promjene, ne očekuje se utjecaj na iste, niti se očekuje utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Nadalje, utjecaj vezan za civilno zrakoplovstvo nije prepoznat. U pogledu utjecaja zahvata na povećanje razine buke, nije za očekivati značajan negativan utjecaj, u odnosu na postojeće stanje. Međutim, da bi se utjecaj zahvata na okoliš i stanovništvo, vezano za buku i emisije u zrak, dodatno smanjio, propisane su mjere zaštite okoliša koje se odnose na primjenu odgovarajućih postupaka slijetanja i polijetanja, te način pretakanje goriva u hidroavione. S otpadom nastalim tijekom korištenja postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, što znači da će se otpad odvojeno prikupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Nastanak akcidentnih situacija tijekom korištenja ocijenjen je kao malo vjerojatan uz uvjet korištenja ispravne opreme i uređaja, te poštovanje reda u luci koja je inače opskrbljena opremom za intervencije u slučaju iznenadnih onečišćenja mora. Na temelju Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem tog zakona. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15), lokacija zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000459 Pantan – Divulje. Na većim udaljenostima od zahvata nalaze se POVS HR3000430 Pantan (oko 1,8 km), POVS HR2001363 Zaleđe Trogira (oko 1,5 km) i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska Zagora (oko 1,5 km). S obzirom na obilježja lokacije i zahvata, te činjenicu da su utjecaji ocijenjeni kao vremenski i prostorno ograničeni, uz uvjet pridržavanja mjera zaštite okoliša i drugih mjera koje proizlaze iz propisa iz područja pojedinih sastavnica i opterećenja okoliša, utjecaji zahvata na okoliš ocijenjeni su kao prihvatljivi.

Ministarstvo je u daljnjem postupku utvrdilo da zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti dio mišljenja i komentara javnosti i zainteresirane javnosti koji su zaprimljeni na dopunu informacije o zahtjevu, a koje se odnose na navodne nepravilnosti u postupku ocjene o potrebi

procjene. Naime, Ministarstvo je upravo iz razloga što su neka nadležna tijela dostavila primjedbe na Elaborat (Uprava za zaštitu prirode i Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Grad Kaštela), zatražilo dopunu Elaborata, ponovilo postupak informiranja javnosti u trajanju od 30 dana i zatražilo mišljenje potonjih nadležnih tijela na dopunjeni Elaborat. Mišljenje na dopunjeni Elaborat nije zatraženo od onih tijela koja nisu imala primjedbi na prethodnu verziju Elaborata. Dio primjedbi i komentara javnosti koji se u bitnom odnosi na onečišćenje okoliša je prihvaćen i u ovom rješenju su propisane odgovarajuće mjere zaštite okoliša. Pored toga, prethodno navedeni brojevi katastarskih čestica su pogreškom ovlaštenika krivo navedeni u osnovnoj verziji Elaborata, te je to ispravljeno u dopunjenom Elaboratu sukladno podacima pribavljenim od Državne geodetske uprave, Područnog ureda za katastar Split.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere propisane u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da se prema članku 28. Zakona o zaštiti prirode ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu provodi sukladno načelu predostrožnosti u okviru pripreme namjeravanog zahvata, prije izdavanja lokacijske dozvole ili izdavanja drugog potrebnog odobrenja za provedbu zahvata te slijedom navedenog, s obzirom da je hidroavionsko pristanište u Kaštel Štafiliću već izgrađeno, ne postoji osnova za provedbu postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05,

153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



NAČELNICA SEKTORA
Vesna Montan

DOSTAVITI:

Europski obalni prijevoznik d.o.o., Put Divulja 7, Kaštel Štafilić **(R!, s povratnicom)**

NA ZNANJE:

Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša
Splitsko-dalmatinske županije, Bihaćka 1, Split